

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

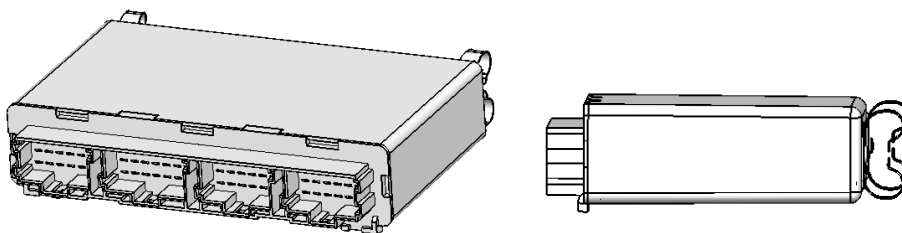
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F107-24I	9032.89.21	Unidade de controle eletrônico de assistência ativa de frenagem, composto por unidade eletrônica encapsulada em carcaça polimérica reforçada (PBT GF20 FR), dimensões de 178 × 134 × 40 mm, tolerância de mais ou menos 2 mm, peso de 0,280 kg, tolerância de mais ou menos 0,1 kg, tensão nominal de operação de 12 ou 24 V, faixa de operação de 11 a 30 V, temperatura de operação de -40 graus Celsius a 80 graus Celsius, com conectores multipolares (PA66 GF30), contatos elétricos em liga de cobre estanhado com área de conexão prateada, três conectores de 18 pinos e um de 21 pinos, sinais digitais de entrada e saída e comunicação com a rede CAN, grau de proteção IP30, aplicado no sistema de freios de caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Unidade de controle eletrônico de assistência ativa de frenagem, composto por unidade eletrônica encapsulada em carcaça polimérica reforçada em PBT GF20 FR, com conectores multipolares em PA66 GF30, contatos elétricos em liga de cobre estanhado com área de conexão prateada, com três conectores de 18 pinos e um de 21 pinos, sinais digitais de entrada e saída e comunicação com a rede CAN, tensão nominal de operação de 12 ou 24 V, faixa de operação de 11 a 30 V, temperatura de operação de -40 graus Celsius a 80 graus Celsius, grau de proteção IP30, dimensões de 178 × 134 × 40 mm, tolerância de mais ou menos 2 mm, peso de 0,280 kg, tolerância de mais ou menos 0,1 kg, aplicado no sistema de freios, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O módulo eletrônico de comando de sistema de assistência ativa de frenagem é aplicado no sistema eletrônico de controle do freio, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O módulo eletrônico de comando do sistema de assistência ativa de frenagem (ABA) é um componente fundamental do sistema de segurança ativa do veículo, com a função de processar sinais provenientes de sensores e da rede eletrônica do veículo para controlar a atuação do servofreio. A unidade eletrônica analisa continuamente as condições de condução e, quando identifica risco de colisão ou necessidade de frenagem assistida, envia comandos para o sistema de freios, auxiliando ou intensificando a aplicação da força de frenagem. Dessa forma, o módulo integra e coordena o funcionamento do assistente ativo de frenagem com os demais sistemas

eletrônicos do veículo, contribuindo para reduzir o tempo de resposta na frenagem e aumentar a segurança operacional do caminhão.